



Eine kleine Seilkunde zur Hilfe bei Ihrer Konfiguration des Bowdenzugs

Die Seile 1x19 und 7x7 unterscheiden sich durch den Aufbau.

Das 1x19 besteht aus 19 einzelnen Litzen

Vorteile:

- Glattere Oberfläche
- Bessere Übertragung von Kräften

Nachteile:

Nicht so biegsam daher nicht für kleine Radien geeignet.

Das 7x7 besteht aus 7 kleinen Seilen die wiederum aus 7 Litzen gefertigt wurden

Vorteile:

- Weniger Dehnung daher bessere Übertragung von Kräften
- Enge Radien möglich
- Geeignet um Bewegungen zu übertragen

Nachteile:

- Größere Oberfläche daher mehr Reibungswiderstand bei langen Zügen ab 1,5 Meter länge, darunter wirkt sich dies weniger aus.

Generell lässt sich dies anhand eines Motorrades praktisch beschreiben.

- Beim Gaszug wird 7x7 verwendet da dieses über den Drehgriff bewegt wird und nur geringe Kräfte im Vergaser aufbringen muss.
- Bei der Kupplung ist dies grenzwertig hier kann man sagen dass bei kleinen Maschinen mit leichter Kupplung der 7x7 verwendet wird und bei größeren Maschinen 1x19 (ca unter 5000 ccm / über 500 ccm)
- Bei der Bremse immer 1x19 da hier starke Kräfte aufgewendet werden.

Übersicht über die Bruchlasten von Drahtseilen und zugehöriger Bowdenzughüllen:

1,0 mm Seil = 65 KG-- Passende Hülle : 3,55 mm alternativ 3,8 mm
1,25 mm Seil = 100 KG-- Passende Hülle : 4 mm alternativ 5,0 mm
1,5 mm Seil = 145 KG -- Passende Hülle : 5,0 mm alternativ 6,0 mm
2,0 mm Seil = 260 KG – Passende Hülle : 6,0 mm altenativ 7,0 mm
2,5 mm Seil = 400 KG – Passende Hülle : 7,0 mm alternativ 8,0 mm
3,0 mm Seil = 580 KG – Passende Hülle : 8,0 mm alternativ 1,0 mm mit innenrohr
3,5 mm Seil = 790 KG – Passende Hülle : 10 mm ohne Innenrohr
4,0 mm Seil = 1030 KG – Passende Hülle : 10 mm ohne Innenrohr alternativ 12,0 mm
5,0 mm Seil = 1600 KG -- Passende Hülle : 12 mm ohne Innenrohr

Wir hoffen Ihnen mit der Beschreibung die notwendigen Informationen für Ihr Vorhaben erklären zu können.